

Uchwała Nr 42/259/2019
Zarządu Powiatu Stalowowolskiego
z dnia 30 sierpnia 2019 r.

**w sprawie: przyjęcia projektu uchwały Rady Powiatu Stalowowolskiego w sprawie wyrażenia zgody
na zawarcie przez Powiat Stalowowolski umowy o świadczenie usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 511)

Zarząd Powiatu Stalowowolskiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt Uchwały Rady Powiatu Stalowowolskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Stalowowolski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Janusz Zarzeczny
Starosta Stalowowolski
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Uchwała Nr
Rady Powiatu Stalowowolskiego
z dnia

w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Stalowowolski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 511) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3b i art. 22 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123)

Rada Powiatu Stalowowolskiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Stalowowolski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego, w zakresie realizacji przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których Powiat Stalowowolski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stalowowolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zaakceptowano:

Katarzyna Wieprzć – Kierownik Referatu PTZ

Andrzej Ziarek – radca prawny

UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2019 r. poz. 1123), która wprowadza system dofinansowywania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie to dopłata do ceny usługi, tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra, która w okresie przejściowym, tj. do dnia 31 grudnia 2021 r. została ustalona w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra.

Dopłata nie przysługuje w przypadku, gdy w okresie rozliczeniowym dla pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej wystąpi dodatni wynik finansowy. W takim przypadku organizator nie występuje z wnioskiem o dopłatę do tej linii. Z chwilą otrzymania środków finansowych z Funduszu, mogą one być przeznaczone wyłącznie na cel, który określa umowa z Wojewodą, pod rygorem ich zwrotu w przypadku wykorzystania ich na inne cele niż przedmiotowe.

Powiat Stalowowolski będąc, na mocy zawartego w dniu 8 października 2015 r. Porozumienia z Powiatem Nizańskim, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu stalowowolskiego i powiatu nizańskiego, w odpowiedzi na opublikowany w dniu 2 sierpnia 2019 r. Komunikat Wojewody Podkarpackiego o naborze wniosków o objęcie w 2019 r. dopłatą do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej złożył taki wniosek. Zawniosowano o dopłatę do 77 linii komunikacyjnych o łącznej pracy eksploatacyjnej wynoszącej w okresie IX-XII'19 683.965,7 wozokilometrów. Zgodnie z wytycznymi, deficyt został oszacowany dla każdej linii oddzielnie. Suma deficytu na wszystkich liniach wyniosła 851.990,36 zł z czego kwota 251.074,72 zł stanowi 10% wkład własny organizatora, natomiast pozostała kwota, tj. 600.915,64 zł jest maksymalną dopłatą Wojewody Podkarpackiego ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Przedmiotowy wniosek został rozpatrzony pozytywnie i w dniu 26 sierpnia 2019 r. została podpisana z Wojewodą Podkarpackim umowa w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dopłata będzie udzielana wyłącznie do przewozów wykonywanych w okresie od dnia podpisania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego do dnia 31 grudnia 2019 r.

Zgodnie z przepisami Ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz wytycznymi zawartej umowy z Wojewodą Podkarpackim, warunkiem uzyskania przedmiotowych dopłat jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz zawarcie z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Organizator, aby móc zawrzeć umowę z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego musi podjąć stosowne działania nałożone przepisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), w tym m. in. opublikować z co najmniej rocznym wyprzedzeniem ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy oraz przyjąć jako akt prawa miejscowego tzw. Plan Transportowy obejmujący planowane do uruchomienia linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej. Powiat Stalowowolski zrealizował powyższe obowiązki. Ogłoszeniem z dnia 21 grudnia 2017 r. Starosta Stalowowolski poinformował o zamiarze zawarcia umowy w trybie bezpośredniego powierzenia tzw. „podmiotowi wewnętrznemu”. Podmiotem wewnętrznym jest PKS w Stalowej Woli S.A., w której Powiat Stalowowolski jest właścicielem 100% akcji. Umowa zostanie zawarta na czas określony do dnia 31 grudnia 2021 r. Powiat Stalowowolski posiada również wymagany Plan Transportowy, tj. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Stalowowolskiego i Powiatu Nizańskiego”, który zawiera linie komunikacyjne planowane do powierzenia operatorowi.

Uzyskanie przedmiotowych dopłat będzie stanowić znaczne wsparcie dla Powiatu Stalowowolskiego w zakresie wydatków na funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na podległym mu obszarze.

Zatem, aby móc uzyskać dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, koniecznym jest zawarcie przez Powiat Stalowowolski umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na co zgodę musi wyrazić organ stanowiący, tj. Rada Powiatu Stalowowolskiego.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.

Janusz Zarzeczny

Starosta Stalowowolski

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)